

Educação e fiscalização devem focar na prevenção de acidentes de trânsito

Andrea Leal

A cada 12 minutos uma pessoa morre no trânsito brasileiro. Como estratégia para diminuir esta estatística, o investimento em educação, tecnologia e fiscalização foram amplamente citados durante o Seminário 20 anos do Código de Trânsito Brasileiro. O evento, realizado nesta terça-feira (19) pela Comissão de Viação e Transportes, foi iniciativa do deputado federal Hugo Leal (PSB-RJ), presidente da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro.

Com o tema #minhaescolhafazadiferença, o Seminário contou com dois painéis. O primeiro sobre as histórias e conquistas dos últimos 20 anos do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e o segundo com os desafios e expectativas para os próximos 20 anos. Hugo Leal reforçou que o intuito do encontro foi recolher informações e sugestões que contribuam com a diminuição de acidentes de trânsito no País. "Os números no Brasil ainda são alarmantes e impactam diretamente outros setores como a saúde e a previdência", acrescentou.

Dado do Observatório de Segurança Viária aponta que acidentes no trânsito custam ao País cerca de R\$ 56 bilhões. Para o presidente do Observatório, José Ramalho, quatro ações básicas podem mudar essa realidade. "Formação do condutor, educação nas escolas, campanhas mensais em todos os meios de comunicação e assistência a famílias e vítimas acidentadas resultarão no aumento da produtividade, maior qualidade de vida



Hugo Leal (RJ) foi o mediador da mesa que discutiu os desafios e as expectativas do Código de Trânsito

e liberação de leitos em hospitais." Atualmente no Brasil, pacientes oriundos de acidentes de trânsito correspondem a 60% do total de leitos.

Presente na abertura do encontro, o vice-presidente de relações governamentais do PSB e ex-deputado, Beto Albuquerque, complementou que a questão é urgente. Para ele, não tem como ignorar que 40 mil pessoas morrem por ano em acidentes de trânsito, sem contar o número de pessoas que ficam com graves sequelas. "Precisamos de políticas públicas direcionadas à fiscalização e à conscientização. A sensação de impunidade contribui para o desrespeito às normas de trânsito", disse.

Nesse sentido, o socialista reforçou a necessidade de aprovação do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesão no Trânsito (Pntrans) previsto em projeto de lei de sua autoria, enquanto deputado, e do socialista Paulo Foletto (ES). Em tramitação na Câmara, o projeto de lei foi aprovado na Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania e aguarda para entrar na pauta do plenário. "Me inspirei em experiências de países de primeiro mundo, como França e Espanha, que reduziram em 50% o número de mortes no trânsito em dez anos. Precisamos de metas que devem ser prioritárias aos entes da Federação", complementou.

Continua na página 3

Plenário

Em discurso, Valadares Filho comenta sobre a campanha Setembro Amarelo

2

20 anos CTB

Seminário na Câmara discute os desafios na prevenção de acidentes

3

Sessão Solene

Socialistas participam de homenagem aos 35 anos da Uema

4

Plenário

Deputado Valadares Filho faz alerta sobre o aumento de suicídios no Brasil



Deputado lembrou que setembro foi o mês escolhido para a realização de campanha de prevenção

O deputado Valadares Filho (PSB-SE), em discurso na última terça-feira (19), fez referência à campanha de prevenção contra o suicídio, desenvolvida pelo terceiro ano consecutivo. “O objetivo da campanha é alertar o Brasil para o aumento anual dos números que envolvem esse tema”, explica.

Essa campanha, que elegeu o mês de setembro para alertar à sociedade, famílias e autoridades a respeito da prevenção ao suicídio, é uma iniciativa do Centro de Valorização da Vida (CVV), do Conselho Federal de Medicina (CFM) e da Associação Brasileira de Psiquiatria (ABP). O evento segue a orientação da Associação Internacional para Prevenção do Suicídio (IASP). “Essa é uma forma de chamar as pessoas a refletirem acerca desse assunto”, ressalta Valadares Filho.

No contexto mundial, ainda que o número por cem mil habitantes não esteja entre os mais altos, em números absolutos o Brasil alcança a oitava posição, entre os países com maior número de suicídios no mundo, segundo ranking divulgado pela OMS (Organização Mundial da Saúde), em 2014.

O parlamentar socialista destaca que as causas estão vinculadas, na maioria das vezes, a fatores que podem ser controlados por meio de políticas públicas. “Especialistas revelam que o problema do suicídio está associado frequentemente à depressão, abuso de drogas e álcool, mas há também as chamadas questões interpessoais, como a violência sexual, abusos, violência doméstica e *bullying*”, destaca o deputado do PSB de Sergipe.

■ Assessoria do Dep. Valadares Filho

Curtas



Em homenagem ao Dia da Secretária, comemorado todo dia 30 de setembro, a deputada **Creuza Pereira (PSB-PE)** convida para o Seminário Nacional do Secretariado. O evento acontece no dia 26 de setembro, às 14h30, no auditório Nereu Ramos, na Câmara. Com mais de dois milhões de profissionais em todo o País, o secretariado exerce função relevante em todos os tipos de organização, pública e privada, com atuação em todos os segmentos da atividade econômica. Atualmente, a categoria necessita, com urgência, de um ente responsável por regulamentar, controlar e fiscalizar sua atividade. Ainda no dia 26, ocorre a abertura da exposição “A Profissão de Secretariado: Evolução, Lutas e Conquistas”, no Espaço Mário Covas, às 13h30.



No início do mês, o Tribunal de Contas da União (TCU) concluiu, após monitoramento sobre deficiências nas arrecadações de multas de agências reguladoras, que existem discrepâncias entre os valores das multas aplicadas e os valores arrecadados. Para debater a questão, a Comissão de Defesa do Consumidor aprovou, nesta quarta-feira (20), realização de audiência pública a partir do Requerimento nº 187/17, do presidente do colegiado, **Rodrigo Martins (PSB-PI)**. “A falta de clareza nos serviços das agências, que deveriam controlar a qualidade na prestação de serviços, prejudica os consumidores. Precisamos debater sobre medidas a serem tomadas em proteção aos consumidores”, argumentou Rodrigo.

Acompanhe as últimas novidades do PSB também pelo nosso site.



Como fazer?

Instale um leitor de QR Code no seu smartphone, Ipad ou Ipod Touch; Com o leitor, posicione o celular a centímetros de distância do código até que ele visualize toda a barra; Fotografe o código e espere a página abrir no seu navegador.

20 anos CTB

Necessidade de investimentos é destaque em debate no Seminário

Foto: skadyfernix/Freepik

Andrea Leal

Para que todas as medidas apresentadas durante o evento sejam de fato postas em prática, é preciso investimento. O diretor do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), Elmer Vicenzi, argumentou que o dinheiro arrecadado no trânsito com as multas, por exemplo, deve ser usado em políticas públicas para o trânsito.

O socialista, Hugo Leal afirmou que não faltam recursos, mas sim a aplicação no local adequado. Hugo é autor da Lei Seca e presidente da Frente em Defesa da Polícia Rodoviária Federal (PRF). Para ele, a PRF deve ser valorizada nesse cenário do trânsito seguro porque contribui diariamente com a segurança viária.

O presidente da Federação Nacional dos Policiais Rodoviários, Deolindo Carniel, lamentou a ausência de políticas de valorização de profissionais que atuam em órgãos de segurança viária. “O quadro



de servidores está defasado. Precisamos de investimento. O CTB foi um avanço, mas só a legislação não é suficiente para diminuir as infrações de trânsito.”

O CTB, quando editado, ficou conhecido como o Código da Paz. Sua aprovação coincide com a Semana Nacional de Trânsito, comemora-

da entre 18 e 25 de setembro. Com a previsão de municipalização do trânsito, o comportamento de pedestres, agravamento de penalidades e inclusão de crimes de trânsito, o Código trouxe expectativas de redução de acidentes e mortes. Até hoje, o CTB conta com alterações realizadas pelo Congresso, quando necessárias.

Socialistas são homenageados por ações de segurança no trânsito



Com o troféu 20 anos CTB, a Frente Parlamentar do Trânsito Seguro homenageou entidades e figuras públicas que contribuíram de alguma forma com a melhoria do trânsito brasileiro. Entre os homenageados estava o vice-presidente do PSB e ex-deputado, Beto Albuquerque que foi autor, em 2010, da Lei que endureceu

a punição para motoristas que dirigem embriagados ou por efeito de drogas. Na Câmara, Beto sempre esteve à frente de políticas direcionadas à melhoria no trânsito brasileiro.

O prefeito de Campinas, Jonas Donizette (PSB), também recebeu o troféu. Acidade, durante sua gestão, diminuiu em 28% o número de mortes no trânsito entre 2013 e 2016. Campinas tem hoje 6,3% de vítimas a cada cem habitantes, enquanto o Brasil tem 23,6%. Os dados são resultado de ações de prevenção, como a engenharia do tráfego, ações de fiscalização e investimento em educação no trânsito.

Para Donizette, que preside a Frente Nacional dos Prefeitos, a

mudança de hábitos da população não é fácil, mas é possível. “O desafio é fazer com que as pessoas façam sua parte no trânsito de forma espontânea, entendendo que atitudes de prevenção trazem segurança para si e seus semelhantes.”



Sessão Solene

Socialistas homenageiam a Universidade Estadual do Maranhão

Moreno Nobre

Os deputados socialistas José Reinaldo (MA) e Luana Costa (MA) participaram, nesta terça-feira (19), de sessão solene em homenagem aos 35 de fundação da Universidade Estadual do Maranhão (UEMA). A Universidade promove o ensino de graduação e pós-graduação, extensão universitária e pesquisa, difusão do conhecimento, produção de novas tecnologias interagindo com a comunidade, com vistas ao desenvolvimento social, econômico e político do Estado.

Na ocasião, o deputado José Reinaldo propôs uma reflexão. Ele lembrou que cidades como São José dos Campos e Gavião Peixoto, em São Paulo (SP), são hoje dois grandes centros de tecnologia aeronáutica do País. A primeira, conta com as instalações do Instituto de Tecnologia Aeroespacial (ITA), já a segunda tem uma unidade da Embraer. De acordo o socialista, o mesmo pode ser feito



Deputados destacaram a importância da instituição no Maranhão, como centro tecnológico aeroespacial. Nesse ponto, ele destacou que a UEMA tem papel importante para o desenvolvimento do Estado por meio do Programa Espacial Brasileiro. Além da instituição, ele citou o ITA e a Universidade Federal do Maranhão (UFMA) como partes importantes desse crescimento. “Essas três forças da educação podem permitir a criação de um grande polo de tecnologia no Maranhão, além de trazer a pesquisa e a indústria

do setor espacial brasileiro para o Estado”, disse.

Ex-aluna da UEMA, a deputada Luana Costa disse que lá se sentia em casa. Ela citou alguns números da universidade: 121 cursos, quase quatro mil vagas oferecidas no vestibular, que atraem mais de 42 mil candidatos. “No ano passado, mais de 14 mil alunos estavam matriculados nos diversos cursos de graduação, usufruindo do convívio de uma centena de professores que garantem a expertise e a atualização de conteúdo de bons níveis de aproveitamento para toda a universidade”, contou.

Segundo a parlamentar, com o objetivo de ser a instituição de referência na formação acadêmica do Estado e da região, a UEMA mantém padrão crescente de qualidade. “Não há quem não conheça seu papel no desenvolvimento do Maranhão, no sentido da formação de quadros, da produção de conhecimentos voltados para necessidades regionais”, afirmou.

Plano de Viação

Projeto assegura navegação entre os rios São Francisco e Tocantins

Moreno Nobre

A Comissão de Constituição e Justiça e de Cidadania aprovou, nesta quarta-feira (20), o Projeto de Lei nº 6.569/13, do deputado Gonzaga Patriota (PSB-PE), que inclui no Plano Nacional de Viação a interligação entre o Rio Preto (BA) e Rio Tocantins, para assegurar a navegação entre os rios São Francisco e Amazonas. A matéria foi relatada na CCJC pelo socialista Tadeu Alencar (PE).

De acordo com Gonzaga, o PL tem o mérito de restabelecer a navegação fluvial, assim como a regularização hídrica do São Francisco, para o fluxo de produção dos ribeirinhos que fizeram dela o seu meio de comunicação e de produção com as cidades de

Goiás. O socialista conta que a preocupação com o transporte de carga para aquela região, vem da tentativa para restabelecer o papel histórico que o São Francisco desempenhou no passado como traço de união entre o Norte e o Sul.

Para o autor, sem transporte hidroviário e água suficiente capazes de estabelecer o fluxo de produção dos ribeirinhos são-franciscanos, o País terá homens inertes por culpa dos poderes públicos que não zelam pela realidade socioeconômica e cultural do povo nordestino.

“Essa proposta é mais do que uma tarefa parlamentar, é uma questão que deve ser resolvida para dar sentido à fecundidade da terra”, afirmou.



Segundo Gonzaga, proposta beneficia ribeirinhos

Gonzaga acredita que o tráfego hidroviário do São Francisco facilitará o transporte das cargas Ferrovia Norte-Sul para os portos de Suape e Pecém, em conexão com a Ferrovia Transnordestina. “O canal irá assegurar a continuidade de navegação interior entre o Nordeste e a Amazônia, bem como, a regularização das águas desses rios”, destacou.